

GOBIERNO DE PUERTO RICO  
LA FORTALEZA  
SAN JUAN, PUERTO RICO

Boletín Administrativo Núm. OE-2017-003

ORDEN EJECUTIVA DEL GOBERNADOR DE PUERTO RICO, HON. RICARDO A.  
ROSSELLÓ NEVARES, PARA ACTIVAR LAS DISPOSICIONES DE LA LEY 76-2000,  
SEGÚN ENMENDADA

**POR CUANTO:** Puerto Rico enfrenta una crisis socioeconómica sin precedentes que tuvo su origen a partir del 2001 cuando el gobierno tomó prestado para cubrir sus gastos operacionales. Ello como consecuencia de haber incurrido en gastos por encima de los ingresos lo que también provocó que se impusieran más impuestos y cargos a todo el pueblo, y por consiguiente se redujo la actividad económica local. Salvo el año fiscal 2012, desde el año fiscal 2007, ha habido una contracción económica de un 15%.

**POR CUANTO:** La crisis económica ha provocado un éxodo masivo de puertorriqueños en búsqueda de empleos, servicios y calidad de vida. De acuerdo a cifras del Instituto de Estadísticas de Puerto Rico, se estima que en los últimos once años cerca de medio millón de puertorriqueños se han mudado a los Estados Unidos continentales. La reducción en población se traduce en una base contributiva más pequeña agravando aún más la situación fiscal del gobierno. Además, conlleva la fuga de talento, la pérdida de conocimiento de jóvenes egresados de nuestras universidades y reduce la demanda de vivienda nueva y la ya existente.

**POR CUANTO:** Puerto Rico ha tenido que enfrentar un decrecimiento económico de grandes proporciones. Desde el 2013 hasta el presente, el Índice de Actividad Económica (IAE), calculado por el Banco Gubernamental de Fomento, ha ido descendiendo de forma continua y acelerada, lo cual correlaciona con el rumbo negativo del Producto Interno Bruto (PIB real) y del Producto Estatal Bruto (PEB real) de Puerto Rico durante el mismo período. Esto ha provocado, entre otras cosas, una crisis en las finanzas públicas, al punto que se ha comprometido la capacidad del gobierno de cumplir con sus obligaciones y la inversión en proyectos de infraestructura con resultados adversos en todos los niveles de la sociedad.

**POR CUANTO:** La situación económica se ha agudizado por las desacertadas acciones gubernamentales tomadas en el pasado cuatrienio en el manejo de los asuntos fiscales y crediticios de Puerto Rico. En

consecuencia, la clasificación del crédito de la Isla se encuentra en sus niveles más bajos provocando que por primera vez en nuestra historia el gobierno no haya tenido acceso al mercado de bonos. La carencia de opciones de crédito ha paralizado la inversión en la construcción, renovación y mejoras de la infraestructura.

**POR CUANTO:**

La infraestructura con signos más evidentes de deterioro incluye, entre otros: 1) aquella que permite la generación, transmisión y distribución de energía eléctrica; 2) el sistema de acueductos y alcantarillados, incluyendo embalses, plantas desalinizadoras y plantas de tratamiento; 3) el sistema de transportación terrestre, incluyendo carreteras, puentes y los métodos de transporte público; 4) los puertos, atracaderos y los medios de transporte marítimo; 5) las escuelas, hospitales, facilidades públicas y los sistemas para atender emergencias de seguridad o de salud pública; y 6) el sistema de telecomunicaciones y de banda ancha.

**POR CUANTO:**

El costo energético en Puerto Rico sobrepasa por mucho el costo promedio en Estados Unidos continentales, lo que desincentiva la creación de nuevas empresas. En Puerto Rico la infraestructura que permite la generación de energía depende sustancialmente de combustibles derivados del petróleo, lo cual resulta costoso al representar hasta un 63% del presupuesto anual de la Autoridad de Energía Eléctrica, y a su vez contribuye a la contaminación del aire, lo cual tiene efectos nocivos a la salud de todos los puertorriqueños. Así pues, es necesario cambiar la infraestructura de generación de energía, para permitir el uso de fuentes alternas a las derivadas del petróleo y cumplir con la política pública de diversificar las fuentes de energía conforme a la Ley 82-2010, según enmendada. Del mismo modo, ha quedado evidenciado que el sistema de generación, transmisión y distribución se encuentra en peligroso estado. La más reciente muestra de ello resultó en un apagón masivo en septiembre de 2016 que dejó a 1.4 millones de puertorriqueños sin luz por más de veinticuatro (24) horas, y resultó en pérdidas millonarias.

**POR CUANTO:**

Es nuestra política pública promover el desarrollo de nueva infraestructura de generación energética que utilice fuentes de energía renovable sostenible que incluye, energía eólica, energía solar, energía geotérmica, energía hidro-cinética y marina renovable, entre otras; promover el uso de gas natural, además de fuentes de energía alterna, esto redundando en el bienestar de nuestro delicado medio ambiente y la salud del pueblo puertorriqueño.

**POR CUANTO:** Existen graves deficiencias en la captación y distribución del agua, y el deterioro en la infraestructura de sistemas pluviales, tuberías y los embalses ha tenido efectos nefastos en la prestación de un servicio tan esencial como lo es llevar agua potable a cada hogar puertorriqueño. Se ha estimado que cerca de un 50% del agua potable producida por la Autoridad de Acueductos y Alcantarillados se pierde antes de llegar a su destino, a través de salideros. En el año 2015, los puertorriqueños enfrentamos una sequía que provocó una merma en los embalses. La situación empeoró por problemas en la infraestructura, dado a que la sedimentación acumulada y la falta de dragado fue un factor determinante para que se implantaran medidas de racionamiento en distintos pueblos de la Isla. Miles de puertorriqueños estuvieron por varios meses padeciendo periodos de hasta cuarenta y ocho (48) horas sin agua potable.

**POR CUANTO:** La infraestructura que permite la comunicación terrestre en Puerto Rico, se encuentra en grave deterioro físico y en ocasiones simplemente no es suficiente para satisfacer la demanda de la población. El Gobierno de Puerto Rico considera como una situación de urgencia el que se realicen los trabajos de construcción, desarrollo, mantenimiento, conservación y mejoras a nuestra red vial y a los sistemas de transporte público.

**POR CUANTO:** El desarrollo económico de nuestra Isla hace necesario que se continúe con el establecimiento de un acceso vial moderno que permita la comunicación vehicular rápida y segura para conectar a sus habitantes con diferentes municipios de Puerto Rico. Además, el acceso a modernas carreteras garantiza el potencial económico, turístico y social, de todos los municipios de la Isla.

**POR CUANTO:** Puerto Rico cuenta con una privilegiada localización geográfica entre las rutas marítimas. Es prioridad del Gobierno de Puerto Rico, desarrollar el Puerto Las Américas, mejorar el sistema de transportación marítimo de Vieques y Culebra, establecer muelles turísticos en Ponce, Ceiba y Mayagüez, y potenciar la industria de cruceros. También es prioridad que se fortalezca y se brinde el mantenimiento necesario a los puertos y muelles existentes, para aumentar la eficiencia portuaria y de esta manera lograr mayor crecimiento económico para todo Puerto Rico. Este tipo de infraestructura es importante, ya que a través de la misma se reciben a los turistas y otros visitantes, así como la inmensa mayoría de la materia prima para nuestras industrias, los suministros de primera necesidad para nuestros ciudadanos y los artículos de consumo en general.

**POR CUANTO:** Puerto Rico actualmente enfrenta un problema serio en el manejo de los desperdicios sólidos. Desgraciadamente, el sistema actual es anticuado e ineficiente y el Gobierno de Puerto Rico ha sido incapaz de lograr el apoyo de la ciudadanía para maximizar la reducción, el re-uso y el reciclaje de la basura. Con el fin de atender la situación actual de los desperdicios sólidos, es necesario definir e implantar la infraestructura necesaria para su apropiado manejo. Es prioridad del estado establecer proyectos de infraestructura para el manejo de los desperdicios sólidos, utilizando tecnologías económicamente viables y ambientalmente seguras.

**POR CUANTO:** La Ley 76-2000, según enmendada, provee para la activación de un proceso expedito para la realización de obras y proyectos necesarios para enfrentar problemas de deterioro en la infraestructura física de prestación de servicios esenciales para salvaguardar la vida, salud y seguridad de la población.

**POR TANTO:** YO, RICARDO A. ROSSELLÓ NEVARES, Gobernador de Puerto Rico, en virtud de los poderes que me confieren la Constitución y las leyes del Gobierno de Puerto Rico, por la presente decreto y ordeno lo siguiente:

**SECCIÓN 1ra.** Declaro una emergencia en cuanto a la infraestructura de Puerto Rico y ordeno la utilización de un proceso expedito, al amparo de la Ley 76-2000, según enmendada, para el desarrollo de proyectos que fomenten una nueva o mejorada infraestructura para la prestación de servicios a la ciudadanía y para el desarrollo económico de toda la Isla. Los proyectos de infraestructura cobijados por esta Orden Ejecutiva incluyen, pero no necesariamente se limitan a:

- 1) Proyectos de energía - esto incluye energía renovable sostenible como la energía eólica, energía solar, además de fuentes de energía alternas como gas natural o la conversión de desperdicios sólidos, entre otros;
- 2) Proyectos de acueductos y alcantarillados - esto incluye mejoras al sistema de acueductos y alcantarillado, incluyendo, pero sin limitarse a embalses y plantas de tratamiento;
- 3) Proyectos de transportación o puertos - esto incluye construcción y mejoras en el sistema de transportación aérea; transportación terrestre, incluyendo las carreteras, puentes y los métodos de transporte público; mejoras o construcción de puertos, atracaderos y transporte marítimo, entre otros;

4) Proyectos de manejo de desperdicios sólidos - esto incluye sistemas de recuperación de materiales reciclables; centros de investigación y desarrollo; instalaciones de composta; instalaciones de conversión a energía o instalaciones de tratamiento y disposición final de desperdicios, entre otros; y

5) Otros proyectos de infraestructura en deterioro que afecten el desarrollo económico de Puerto Rico y los servicios a la población - esto incluye construcción o mejoras a escuelas, facilidades públicas hospitales, estructuras y sectores abandonados, revitalización de centros urbanos, sistemas para atender emergencias de seguridad o salud pública, instalaciones de telecomunicaciones.

Todas las entidades gubernamentales relacionadas a esta Orden Ejecutiva deberán seguir el procedimiento expedito descrito en la Ley 76-2000, según enmendada, al momento de otorgar los permisos, consultas, endosos, comentarios, recomendaciones y certificaciones para proyectos de infraestructura.

Se crea el Subcomité Interagencial de Cumplimiento Ambiental por Vía Acelerada (el "Subcomité"), a tenor con lo dispuesto en el Artículo 4 de la Ley 76-2000, según enmendada, el cual estará encargado de evaluar los documentos ambientales presentados para cualquier proyecto al amparo de esta Orden Ejecutiva. El Subcomité estará integrado por un funcionario de la Junta de Calidad Ambiental, la Junta de Planificación, el Departamento de Recursos Naturales y Ambientales, la Oficina de Gerencia de Permisos y cualquier otro funcionario que el Gobernador designe.

El Presidente de la Junta de Planificación, el Presidente de la Junta de Calidad Ambiental, el Secretario del Departamento de Recursos Naturales y Ambientales, la Oficina de Gerencia de Permisos y el director o secretario de cualquier otra entidad gubernamental concernida deberán adoptar aquellas medidas transitorias y tomar las decisiones necesarias para cumplir con esta Orden Ejecutiva.

Para fines de esta Orden Ejecutiva, el término "entidad gubernamental" incluye a todo departamento, agencia, instrumentalidad, oficina o dependencia de la Rama Ejecutiva del Gobierno de Puerto Rico, incluyendo las corporaciones públicas, independientemente de su nombre.

VIGENCIA. Esta Orden Ejecutiva entrará en vigor inmediatamente.

SECCIÓN 7ma. NO CREACIÓN DE DERECHOS EXIGIBLES. Esta Orden Ejecutiva no tiene como propósito crear derechos substantivos o procesales a favor de terceros, exigibles ante foros judiciales, administrativos o

de cualquier otra índole, contra el Gobierno de Puerto Rico o sus agencias, sus oficiales, empleados o cualquiera otra persona.

SECCIÓN 8va. PUBLICACIÓN. Esta Orden Ejecutiva debe ser presentada inmediatamente en el Departamento de Estado y se ordena su más amplia publicación.



EN TESTIMONIO DE LO CUAL, expido la presente Orden Ejecutiva bajo mi firma y hago estampar el gran sello del Gobierno de Puerto Rico, en La Fortaleza, en San Juan, Puerto Rico, hoy 2 de enero de 2017.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Ricardo A. Roselló Nevares".

RICARDO A. ROSSELLÓ NEVARES  
GOBERNADOR

Promulgada de conformidad con la Ley, hoy 2 de enero de 2017.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Luis G. Rivera Marín".

LUIS G. RIVERA MARÍN  
SECRETARIO DE ESTADO